

Ponte Lucano, lavori finiti giovedì apre lo svincolo E costato ventisei milioni

► L'opera realizzata in quattro anni avrà tre rotatorie

TIVOLI

Finiti i lavori per il nuovo svincolo di Ponte Lucano, lo snodo sarà aperto giovedì prossimo. Per i 300 mila residenti dell'area tiburtina sarà così a disposizione il ponte tra la via Tiburtina e la via Maremmana Inferiore, vicino al casello autostradale di Villa Adriana. L'opera, i cui lavori sono iniziati prima del 2011 e sarebbe dovuta essere finita nel 2013, è completa per la gioia delle migliaia di pendolari che ogni giorno devono fare i conti con lo svincolo di Ponte Lucano. L'opera, finanziata dalla Regione Lazio, dall'ex Provincia di Roma dai comuni di Tivoli e Guidonia Montecelio, è costata oltre 26 milioni di euro tra progettazione e realizzazione. Nel dettaglio lo svincolo ha visto la realizzazione di tre rotatorie, su via Garibaldi a Villanova, sulla Tiburtina e sulla Maremmana In-

fiorie a Villa Adriana, e soprattutto del cavalcavia Aniene, e soprattutto il ponte sul fiume e su un fosso.

«Questa importante opera pubblica - ha detto il vice sindaco della Città metropolitana Mauro Alessandri - oltre a risolvere i molti problemi di congestione di traffico e fluidità nel raggiungere varie zone del quadrante di riferimento, diventa propedeutica per una più omogenea e funzionale rete stradale nell'asse tiburtino. È un'opera strategica, collocata in una posizione di baricentro viario, è stata concepita come punto di arrivo del futuro "Raddoppio Tiburtina" di cui è stata sviluppata una progettazione preliminare».

«L'apertura il prossimo 25 giugno al traffico automobilistico del collegamento tra via Tiburtina e l'autostrada A24 è un'ottima notizia - ha aggiunto il consigliere regionale del Pd Marco Vincenzi che da assessore provinciale alla Viabilità aveva avviato i lavori -. Giunge a conclusione un'infrastruttura fortemente attesa dai cittadini e strategica per la mobilità del quadrante». Chiuso un cantiere si guarda già al futuro: «Proprio con questa consapevolezza - ha aggiunto Vincenzi -, l'attuale Amministrazione Regiona-

le ha stanziato altri 4 milioni di euro circa per il definitivo completamento dell'intervento stradale per bypassare la Tiburtina e collegare direttamente la nuova arteria con Villanova di Guidonia. Un'opera che libererà definitivamente dal traffico tutta l'area».

«L'Ente Metropolitano - ha aggiunto la consigliera delegata alla viabilità della Città Metropolitana, Svetlana Celli - ha contribuito in maniera determinante alla conclusione dell'opera con un investimento di 16 milioni di euro. Il nostro contributo è servito a dare corpo ad un'opera pubblica tra le più importanti degli ultimi anni nell'hinterland romano. Questa garantirà, oltre che maggiore sicurezza e fluidità del traffico, anche un miglioramento della qualità della vita, in un quadrante strategico del nostro territorio metropolitano».

Fulvio Ventura

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL COLLEGAMENTO CON VILLALBA DI GUIDONIA RIDURRÀ DI MOLTO I LIVELLI DI TRAFFICO TRA LE DUE CITTÀ



Lo svincolo è stato realizzato con un anno di ritardo



Peso: 18%