

ROMA



Segretariato Generale
Direzione Supporto Giunta e Assemblea Capitolina
Servizio Assistenza Assemblea Capitolina

20 GEN. 2017

N. di Protocollo RC. 1843.....

All'Assessora Linda Meleo
Assessorato alla Città in movimento

e p.c.: All'On.le Sindaca

Al Presidente dell'Assemblea Capitolina

Alla Consigliera Capitolina
Svetlana Celli
c/o Gruppo Capitolino Roma torna Roma

Oggetto: *Interrogazione n. 26/2017 (numero da citare nella risposta) della Consigliera Celli.*

Si trasmette copia dell'interrogazione a risposta scritta, indicata in oggetto, rammentando che, a norma dell'art. 105 del Regolamento del Consiglio Comunale, la risposta scritta all'interrogazione medesima dovrà essere fornita dalla S.V. direttamente all'interrogante, trasmettendone copia alla scrivente Direzione per l'inserimento nel processo verbale della seduta dell'Assemblea Capitolina immediatamente successiva.

IL DIRETTORE
Massimo D'Amanzo

ROMA



Assemblea Capitolina – Gruppo consiliare
"#Roma Torna Roma Giachetti Sindaco"
Il Capogruppo

ROMA CAPITALE
SEGRETARIATO GENERALE

18 GEN 2017

INTERROGAZIONE URGENTE A RISPOSTA SCRITTA

(art. 104 del Regolamento del Consiglio Comunale)

OGGETTO: Ipotesi di demolizione dei convogli storici della ferrovia Roma Nord

PREMESSO

- Che Atac Spa, con il bando pubblicato sulla G.U. n. 44 del 16.04.2014, parte V – serie speciale – ha messo in vendita del materiale rotabile tra cui diversi convogli storici;
- Che il suddetto bando, pare sia stato vinto dalla società CO.FER.MET, che tra i lotti aggiudicati vi sarebbero anche delle carrozze della Roma Nord risalenti al 1932, le elettromotrici MR 100 del 1954, utilizzate dal Presidente Luigi Einaudi nel viaggio inaugurale della prima metropolitana italiana, nel 1955, le MR 200 e le MR 300;
- Che le carrozze storiche della Roma Viterbo sono protette dalle normative vigenti e, nello specifico, dall'art. 11 del D.Lgs n. 42/2004, che annovera tra i beni sottoposti a specifiche disposizioni di tutela, proprio i mezzi di trasporto risalenti a più di settantacinque anni fa ;

VISTO

- Che la demolizione totale ed indiscriminata dei convogli di cui sopra cancellerebbe una memoria storica collettiva che potrebbe essere invece mantenuta e valorizzata, attraverso il riutilizzo dei convogli storici (mediante progetti di recupero e ripristino mirati, come ad esempio, i trenini storici presenti in Svizzera, o il c.d. "Treno storico della Tuscia") oppure la destinazione di tali convogli a polo museale;

INTERROGA

La Sindaca e l'Assessore competente, per sapere:

- Se Atac Spa avesse legittimamente l'autorità di stabilire la demolizione dei convogli di proprietà della Regione Lazio tutelati da legge dello Stato;
- Se, comunque, l'Amministrazione capitolina non ritenga più opportuno salvaguardare il patrimonio storico costituito dai convogli di cui alle premesse.

Il Presidente del Gruppo

Svetlana Pelli
Svetlana Pelli