

**Mozione n. 164**  
**del 18 novembre 2014**

*(ex art. 58 del Regolamento del Consiglio Comunale)*

PREMESSO CHE

- il sistema del trasporto pubblico locale di Roma Capitale versa in grave difficoltà ed è sull'orlo del default;
- il conto economico 2013 di Atac fa rilevare un risultato negativo di 219,1 milioni di euro;
- i costi standard del trasporto pubblico di Roma Capitale è di 240 milioni di euro (Piano Triennale Investimenti 2014-2016);
- la Commissione bicamerale sul federalismo fiscale il 19/12/2012 ha approvato un emendamento presentato dal PD, a firma Marco Causi che prevede che nel riparto del Fondo nazionale per il trasporto pubblico locale a Roma Capitale spetti una quota di risorse determinata erogate sulla base dei criteri adottati per ripartire il Fondo fra le Regioni. La decisione dovrà avvenire d'intesa fra la Regione Lazio e Roma Capitale. Le risorse saranno erogate direttamente a Roma Capitale;
- nel Piano di Rientro è stata confermata la somma di 240 milioni di euro da trasferire annualmente nelle casse capitoline;
- la Regione Lazio dovrebbe garantire i trasferimenti;
- Roma assorbe il 70% della domanda dei trasporti del Lazio e riceve dalla Regione Lazio solo il 26% delle risorse;
- nel tavolo interistituzionale previsto dal Decreto Salva Roma, la Regione Lazio ha garantito la disponibilità a sostenere il servizio di trasporto pubblico incrementando lo stanziamento annuale di 40 milioni, passando da 140 a 180;
- rimane un disavanzo di 60 milioni per la copertura dei costi del trasporto pubblico;
- la Regione Lazio è in enorme ritardo sul trasferimento dei fondi destinati a Roma Capitale aggravando la situazione evidenziata;

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA IMPEGNA  
IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

a mettere in atto tutte le misure necessarie al fine di consentire la corretta attuazione delle misure contenute nel piano triennale per la riduzione del disavanzo e per il riequilibrio strutturale di bilancio di cui all'articolo 16 del D.Lgs. 6 marzo 2014, n. 16 convertito con modificazioni Legge 2 maggio 2014, n. 68, Roma Capitale a partire dall'anno 2015, accede al riparto del Fondo Nazionale dei Trasporti per una quota non inferiore a 240 milioni di euro l'anno per il triennio 2015/2017.

Fto: Proietti Cesaretti, Belviso, Cantiani, Caprari, Cozzoli Poli, De Palo, Dinoi, Ghera, Giansanti, Magi, Onorato Panecaldo, Peciola, Policastro, Pomarici, Quarzo, Stefano e Tredicine.

---

*La suesposta mozione è stata approvata dall'Assemblea Capitolina, con 26 voti favorevoli 3 contrari e l'astensione della Consiglieria Celli, nella seduta del 18 novembre 2014.*