

**Ordine del giorno n. 157
del 31 luglio/1° agosto 2014**

(collegato alla proposta di deliberazione n. 55/2014)

PREMESSO

che in data 30 aprile 2014 la Giunta Capitolina ha presentato all'Assemblea Capitolina la proposta di deliberazione n. 55 del 2014, di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2014, del Bilancio Pluriennale 2014 — 2016, della Relazione previsionale e programmatica e del Piano degli Investimenti 2014 — 2016

CONSIDERATO CHE

- nello scorso mese di maggio, Roma Capitale - attraverso l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità - ha aderito alla European Cycling Challenge, una sfida che ha visto le principali città europee competere sul numero di chilometri percorsi dai propri cittadini che hanno scelto la bicicletta come mezzo di trasporto alternativo all'uso di veicoli motorizzati;
- questo risultato evidenzia l'interesse da parte dei cittadini verso i mezzi di trasporto alternativi all'auto privata e rappresenta una conferma della necessità di aumentare l'offerta di ciclabilità cittadina e di trasformare l'esistente modello di mobilità nel modello definito nel Nuovo PGTU recentemente adottato dalla Giunta Capitolina ed orientato a disincentivare l'uso del veicolo individuale motorizzato a favore di trasporto pubblico e bicicletta;

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a provvedere all'installazione delle rastrelliere per la sosta e l'ancoraggio delle biciclette nei pressi di ogni luogo d'attrazione turistica, nonché nei pressi di scuole, uffici pubblici, università, stazioni di autobus e metropolitane, parchi pubblici, ed ogni altro luogo interessato dall'affluenza di un rilevante numero di cittadini.

F.to: Celli.

Il sujesteso ordine del giorno è stato approvato all'unanimità dall'Assemblea Capitolina, con 25 voti favorevoli, nella seduta del 31 luglio/1° agosto 2014.